

Skæring 9. maj 2018

## Formel 5, Bulletin 3, 2018

I henhold til Formel 4 reglement 2018 meddeles det hermed at der skal køres med indsugningsrestriktor i alle Formel 5 biler med Duratec motor. Restriktoren skal monteres mellem spjældhuset og indsugningsmanifolden med halvmånen ”nedad”. Der må ikke foretages nogen form for bearbejdning af restriktoren, heller ikke afgratning eller lignende.

Der kan monteres en afstandsring (maksimal tykkelse 2,5mm) foran restriktoren for at spjældet ikke kan røre restriktoren. Herudover kan der mellem restriktor og spjældhuset være en afstandsplade (typisk montageplade til luftfilterkasse) med en maksimal tykkelse på 3mm. Alle samlinger kan/må forsegles med flydende pakning.

For at optimere air-fuel-ratio er det tilladt at sætte, en af de promotoren udleverede, adaptere mellem spjældpotentiometeret og motorledningsnettet. Sølv til restriktor på 24,5 mm og Rød til restriktor på 22,5 mm.

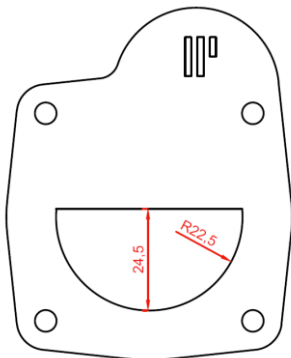
Der køres med forskellige restriktorer alt efter bane jf, nedenstående skema:

Øvrige baner	Jyllandsringen
22,5mm radius	24,5mm radius

Restriktorstørrelse kan ændres i løbet af arrangementet ved at promotoren meddeler løbsledelsen at man ønsker at bruge den anden end den tilladte restriktor. Der er pt. kun godkendt ovennævnte to restriktorer. Løbsledelsen skal iflg. bulletin oplyse om ændringen. Målet er at F5 ikke er hurtigere end F4 i tophastighed.

Denne bulletin erstatter bulletin 1 og 2 , 2018.

Reference tegning, restriktor (22,5mm)



Reference tegning, restriktor (24,5)

